

## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 862Н



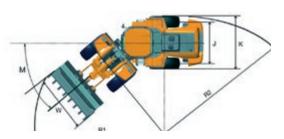
Двигатель	Cummins 6LTAA8.9
Полная мощность	179 кВт / 243 л. с. при 2200 об/мин
Полезная мощность	162 кВт / 220 л. с. при 2200 об/мин
Эксплуатационная масса	19 958 кг
Вместимость стандартного ковша	4 m³
Вырывное усилие ковша	174 кН
Стандартная высота разгрузки	2983 мм

## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 862Н



ДВИГАТЕЛЬ		
Экологический стандарт	Tier 2/Stage II	
Производитель	Cummins	
Модель	6LTAA8.9	
Полная мощность	179 кВт / 243 л. с. при 2200 об/мин	
Полезная мощность	162 кВт / 220 л. с. при 2200 об/мин	
Номинальная мощность	261 кВт / 350 л. с. при 2100 об/мин	
Макс. крутящий момент	1180 Nm	
Объём ДВС	8,9 л	
Количество цилиндров	6	
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и интеркулером	
ТРАНСМИССИЯ		
КПП	Многовальная с переключением под нагрузкой	
Гидротрансформатор	Трехэлементный одноступенчатый	
Макс. скорость движения вперед	37 км/ч	
Макс. скорость движения назад	26 км/ч	
Количество передач переднего хода	4	
Количество передач заднего хода	3	
МОСТЫ		
Тип переднего дифференциала	LSD	
Тип заднего дифференциала	LSD	
Качание оси	±12°	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Конфигурация	Шарнирное сочленение	
Давление разгрузки	19 МПа	
ТОРМОЗА		
Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз в масляной ванне	
Привод рабочего тормоза	Гидравлический	
Тип стояночного тормоза	Электронноуправляемый	
	Механический с пневмоуправлением	
Привод стояночного тормоза		
Привод стояночного тормоза  ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	с пневмоуправлением	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Тип главного насоса	с пневмоуправлением Шестеренчатый	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Тип главного насоса Давление разгрузки	с пневмоуправлением Шестеренчатый 20,7 МПа	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Тип главного насоса Давление разгрузки Время подъема стрелы	с пневмоуправлением Шестеренчатый 20,7 МПа 5,7 с	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Тип главного насоса Давление разгрузки Время подъема стрелы Время выгрузки	с пневмоуправлением Шестеренчатый 20,7 МПа 5,7 с 1,3 с	

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА СО СТАНД	ДАРТНЫМ КОВШОМ 4 М³
Нагрузка опрокидывания прямая, ISO 14397-1:2007	16 142 кг
Нагрузка опрокидывания при полном повороте, ISO 14397-1:2007	13 642 кг
Вырывное усилие ковша	174 кН
А Макс. высота шарнирного пальца	4212 мм
В Макс. высота выгрузки	2983 мм
С Расстояние выгрузки на макс. высоте	1312 мм
D Макс. глубина копания	80 мм
S1 Запрокидывание ковша на уровне земли	43°
S2 Запрокидывание ковша при перемещении	48°
S3 Запрокидывание ковша на макс. высоте	63°
S4 Макс. угол выгрузки на макс. высоте	45°
ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША	
Объём ковша	3 - 6,5 м <sup>3</sup>
РАЗМЕРЫ	
Е Клиренс	431 мм
G Колесная база	3450 мм
Н Высота кабины	3467 мм
Ј Колея	2280 мм
К Ширина по шинам	2880 мм
L Длина по ковшу	8793 мм
М Угол поворота	38°
Р Задний угол свеса	27°
R1 Радиус поворота по внешней кромке ковша	7253 мм
R2 Радиус поворота по внешней стороне шины	6450 мм
W Ширина по ковшу	3232 мм
шины	
Типоразмер шин	23,5 - 25
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	19 958 кг
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак	330 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	52 л
Гидравлическая система	280 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	35 л
	+



## «ЛЮГОНГ МАШИНЕРИ РУС»

Представительство LiuGong в России т.: +7 495 249 04 06 | 8 800 250 88 58 | email: inforussia@liugong.com | liugongrussia.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности поставки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong. Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,35962 л. с.